

# ODENSE MODEL-FLYVEKLUB

## 1935 - 60

### Modelflyvernes

### Slagsang.

Mel.: Staa Rommen i Glasset . . .

Hejs Flag Kammerater — forløjne Krabater.  
Modelflyvestævnet sin Slagplan har lagt.  
Vi er ikke Herrer i Vejrlig desværre;  
men øver vort Taalmod paa Vejrguders Magt.  
Tra la la . . .  
Vi er ikke Herrer o. s. v.

Vi vil konkurrere, enhver skal præstere  
at højne vor Standard ved prima Teknik.  
Tavs Nederlag ædes, men jublende glædes  
vi sammen for hver, der kan gaa i Termin.  
Tra la la o. s. v.

Med Haandstart og Højstart vi sætter en fin Fart,  
Modellen gi'r Bonus for alt vores Slid.  
Een looper, een staller, een brasende falder;  
mens Stopure knalder den fineste Tid.  
Tra la la o. s. v.

I regntunge Timer vi doper og limer  
og lapper og klistrer og bygger os nyt.  
Vi maaler og vejer hver Evne, vi ejer,  
og til Teorien vi gaar med Gemyt.  
Tra la la o. s. v.

Erfaring vi sanker, vi bryder de Skranker,  
der spærre os Vejen til en lysere Dag.  
Naar Flaget vi sænker, vor Indsats vi skænker  
til Gavn for vort Land og for Flyvningens Sag.  
Tra la la o. s. v.

Melodi: Høje Nord . . .

Sommersol, striden blæst,  
grønne marker, havblå himmel,  
bort fra byens larm og vrimmel,  
ud at prøve ugers slid.  
Vi har tegnet, konstrueret,  
vi har bygget, lavet om,  
vi har dopet til vor hjerne,  
den blev tom.

En modelflyvers dyd  
er tålmodighed, kan hænde  
bli'r en god model til brænde  
efter aller første start.  
Dog, han taber ikke lysten.  
Modgang giver blot kulør.  
Sår og skrammer lapper han med  
højt humør.

Leg til sport, sport til dåd,  
manddomsgerning grundlagt bliver,  
drenge dygtiggør med iver  
sig til virke for sit land.  
Kammeratskab, fælles stræben  
for at hente sejren hjem,  
O. M. - F. kan bære  
flyverungdom frem.

O. M. - F. fylder år,  
femogtyve er nu gået,  
hvad har vi i tiden nået?  
Dygtigt arbejde' gjorde stærk.  
Blandt de bedste her i landet,  
altid forrest kun ved flid,  
det er kendetegnet for den  
svundne tid.

Ole Frederiksen.

Eneret:



EN SØRØMETER VISE TIL O.M.-F.'s PRIS

ved

Jubilæumsfesten - 9. april 1960

Mel.: Skeraliberens sang

Med denne vise vil jeg fortælle  
om O.M.-F. i de sidste år,  
så kan I lytte og demmen fulde,  
om det vi laver og det vi når.  
Vi er en lille, men trofast skare  
som stadig prøver af al vor magt,  
at holde sammen og sager klare,  
selv om det ej bli'r med fordums pragt.

Vi arrangerer, iscenesætter,  
ak ja, så meget vi gerne vil,  
men trods vor iver - men I det gætter,  
kun et par stykker sig melder til.  
En konkurrence om konstruktioner  
blev gennemført af en enkelt mand,  
er der da ingen med ambitioner?  
hvorfor dog skjule, man sagtens kan!

Vi konkurrerer om mesterskaber  
og om points er vi kemper hårdt,  
det kan jo handle, en enkelt taber,  
fordi modellen den flyver højt,  
og når en ko på en andens træder,  
er der så flere, der flyve kan?  
det er så særligt - vi næsten græder,  
vi er i reglen kun fåre mand.

Hver onsdag aften vi mødes atter,  
- i al fald kommer den faste stak.  
Kan man forstå det, vi ej det fatter,  
hvorfor de fleste har fået nok  
af foredrag og af instruktioner  
om Reynoldstal og om teori,  
og skent det gives i små portioner,  
de åbenbart belet vil være fri.

Vi retter blikket mod fordums dage  
og tænker: ak ja, der var engang!  
Men disse tider vi får tilbage,  
da O.M.-F. sig i toppen svang.  
Vi er en lille, men trofast skare,  
hvis hjorter brænder for denne sag,  
og for vor klub her vi snakker bare,  
at det må lykkes en såkaldt dag.

Maybe





Et par glimt fra landsstævnet paa Brændholt Bjerg. Til venstre ses stævnets ældste model, en Strolch, som blev bygget i Odense for en snes aar siden. Den ejes af kontorist Ejvind Petersen, Odense (manden med kasketten), og ved siden af ham ses landets ældste modelflyver, den 69-aarige snedkermester Høst-Aaris, Odense. Til højre sender ingeniør Richard Murholt, Roskilde, tidl. Odense, en Suomi-model i luften.

## Daarligt vejr ved at spolere flyvestævnet

*Først blæste det fem-seks sekundmeter, og derefter kom en taage, som gjorde tidtagningen problematisk*

Trods daarligt vejr lykkedes det at gennemføre Odense Model-Flyveklubs jubilæumsstævne paa Brændholt Bjerg ved Tommerup i gaar. Da man startede, blæste det fem-seks sekundmeter, og man havde været mere end tilfreds med det halve. Der-til kom, at det midt under stævnet satte ind med stærk taage, saa det blev vanskeligt at følge modellerne, og de tider, man naaede til, blev derved smaa — og problematiske.

Der var deltagere fra mange egne af landet, og resultaterne blev:

**Veteranmodeller:** Frank Dahlin, Randers, 106 sekunder (ingeniør Weishaupts præmie), ingeniør Oscar Vang, København, tidl. Odense, 79 sekunder (Hobbybladets præmie).

**Gas motormodeller:** Hans Sørensen, Djursland-klubben, 143 sekunder (vandrepokalen udsat af Dansk Limfabrik, Køge).

**Gummimotormodeller:** Postbud Bjarne Jørgensen, Odense, 153 sekunder (Hempelske Boghandels præmie).

**Svævemodeller,** aaben kl., med 23 deltagere; Ingeniør Arne Han-

sen, København, tidl. Odense, 185 sekunder (Odense bys vandrepokal). Niels Hem, Djursland, 140 sekunder (præmie udsat af SAS), Skoleelev Peter Birchløv, Odense, 113 sekunder (Sejrs Farvehandels præmie). Jørgen Armorsen, Djursland, 112 sek.

I denne klasse paatog to af Odense Model-Flyveklubs tidligere medlemmer, ingeniørerne Oscar Vang, København, og Richard Murholt, Roskilde, sig at vise, hvad man kunne i gamle dage, og de præsterede at blive henholdsvis nr. 5 og 6.

Det næste stævne her bliver konkurrencerne i Odense lufthavn om Danmarksmesterskaberne for de fritflyvende modeller, dvs. gummi-, gas- og svævemodeller samt fritflyvende skalamodeller og radiostyrede gasmotormodeller.

P. 2.

## MODELFLYVE

### OM-F's 25 års jubilæum

Som nævnt i sidste nummer er Odense Modelflyveklub den første danske modelflyveklub, der fylder den høje alder af 25 år. Jubilæet blev fejret dels ved en fest lørdag den 9. april, dels ved en konkurrence næste dag.

Ved festen var der samlet godt et halvt hundrede tidligere og nuværende medlemmer, der i tale og sange mindedes gamle dage. Bordet var pyntet med små balsamodeller med jubilæumspårtik, og der blev rede naturligvis ikke længe, inden disse modeller suppleret med sammenfoldede sange o. lign. blev brugt i lokalet og landede mellem glas og tallerkener.

I sidelokalet var udstillet en række af medlemmernes historiske modeller, klubbens fine præmieling, fotosamlinger o. lign., og det var en meget vellykket aften.

Vejret var naturligvis ugunstigt til stævnet paa Brændholt Bjerg ved Tommerup, hvor klubben kede skrantflyvning i fortiden. Det var synd, at nyere modelflyvere ville ellers have fået et indtryk af, hvilken morsom gren af modelflyvning skrantflyvning er. Man er på en helt anden tid kontakt med modellerne, når man oppetras ser på vej ud over landskabet. Men regn og stormgen og tåge om eftermiddagen dæmpede generelt noget. Konkurrencen blev imidlertid gennemført, den flotte præmiesamling fordelt bagved på Brændholt bjerg Kro.



## Fyns Tidende

Odense Model-Flyveklubs jubilæumsstævne paa Brændholt Bjerg ved Tommerup i gaar blev gennemført trods daarligt vejr i form af meget stærk blæst og senere en generende taage.

Dette billede er taget ved stævnets start, inden taagen lagde sig over landskabet. Man ser en af veteranerne, en saakaldt Ande-model, blive sendt til vejs af ingeniør Oscar Vang, København, tidligere Odense. Han blev nr. 2 i veteranflyvningen. Modellen har to-tre Danmarks-rekorder „paa bagen“. Se artiklen inde i bladet.

## FLYV

### OM-F-jubilæet

Odense Model-Flyveklub havde glæde og ære af sit 25-års-jubilæum. Godt et halvhundrede tidligere og nuværende medlemme var samlet til festen lørdag aften, hvor der blev talt af Per Weishaupt, Johs. Thinesen, Holger Knudsen, Bertel Kring m. fl., lige som der var forfattet to sange til lejligheden. Efter middagen blev der forevist gamle film og lysbilleder, og desuden kunne man og friske minder fra de 25 år i en nydelig udstilling i sidelokalet, hvor der var en fl. samling historiske modeller, fotografier og præmier.

Flyvestævnet på Brændholt Bjerg ved Tommerup den 10. april blev desværre hæruet med en del af vejret: regn om formiddagen og tæt tåge om eftermiddagen. Mange af de gamle mindedes lignende forhold, dengang man efter traditionen uanset vejret gennemførte en årlig konkurrence mellem jul og nytår.

Ellers bestod forskellen mest i den stribt biler, der nu i stedet for cykler var parkeret for foden af bakken, og en del klagede ved bestigelsen af bjerget over, at de ikke var samme form som i gamle dage. ...

Af „veteraner“ deltog foruden den stadig aktive 69-årige Åge Høst-Åris også Oscar Vang, bl. a. med andemodellen „Donald Duck“, og Richard Murholt, som havde bygget en Suomi. Man så også en haleløs model og om det så var en gammel Strolch, mødte Bjvind Petersen op med dette relikvie!

Dansk Modelflyve Industri havde inviteret til kaffe på Vissenbjerg Kro bagefter, og her blev den flotte præmiesamling fordelt. Frank Dahlin vandt veteranklassen (med en motor-model uden motor!) og Vang blev nr. 2. Bjarne Jørgensen vandt med gummitormodel, Hans S. Sørensen med gasmotormodel, mens Arne Hansen vandt den åbne svævemodelklasse og fik Odense Bys nye vandrepokal.

Arvid Holst vandt præmien for den mest uheldige deltager — en gratis tandudtrækning med lattergas hos en af klubbens stiftere, tandlæge Axel Boje.



Der var mange havarier i den stærke blæst

her er M.B. med resterne af sin Perhaps -